



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-03092026-275977
CG-DL-E-03092026-275977

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4697]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, सितम्बर 3, 2026/भाद्र 12, 1948

No. 4697]

NEW DELHI, THURSDAY, SEPTEMBER 3, 2026/BHADRA 12, 1948

भारी उद्योग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 सितम्बर, 2026

का.आ. 4884(अ).— पीएम इलेक्ट्रिक ड्राइव रिवोल्यूशन इन इनोवेटिव व्हीकल एन्हांसमेंट (पीएम ई-ड्राइव) स्कीम के अंतर्गत ई-बसों (एम2/एम3) के लिए पीएमपी में संशोधन।

1. प्रधानमंत्री इलेक्ट्रिक ड्राइव रिवोल्यूशन इन इनोवेटिव व्हीकल एन्हांसमेंट (पीएम ई-ड्राइव) स्कीम को भारी उद्योग मंत्रालय द्वारा दिनांक 29 सितंबर, 2024 को का.आ. 4259(अ) के माध्यम से अधिसूचित किया गया था। भारी उद्योग मंत्रालय द्वारा ई-बसों के लिए चरणबद्ध विनिर्माण कार्यक्रम (पीएमपी) को दिनांक 3 मार्च, 2025 को का.आ. 1078(अ) के माध्यम से अधिसूचित किया गया था तथा इसमें दिनांक 30 सितंबर, 2025 को का.आ. 4480(अ) और दिनांक 13 मार्च, 2026 को का.आ. 1330(अ) के माध्यम से संशोधन किया गया था।

2. अब, ई-बसों (एम2/एम3) के पीएमपी की क्रम संख्या 8 में निम्नानुसार संशोधन किया जाता है जो राजपत्र में इसके प्रकाशन की तारीख से प्रभावी होगा।

क्रम सं.	पीएमपी घटक	पीएमपी की आवश्यकताएँ
8	ट्रैक्शन मोटर	<u>1 सितंबर, 2026 से प्रभावी:</u> ट्रैक्शन मोटर का विनिर्माण, जिसमें कम-से-कम रोटार असेंबली को मोटर में फिटिंग, स्टेटर असेंबली की मोटर में फिटिंग, बेयरिंग फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट, कनेक्टर्स फिटमेंट तथा केबल्स फिटमेंट शामिल हैं, घरेलू स्तर पर किया जाएगा। <u>1 अप्रैल, 2027 से प्रभावी:</u> ट्रैक्शन मोटर का विनिर्माण, जिसमें कम-से-कम मैग्नेट फिटमेंट, रोटार असेंबली की मोटर में फिटिंग, स्टेटर असेंबली की मोटर में फिटिंग, शाफ्ट फिटमेंट, बेयरिंग फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट, कनेक्टर्स फिटमेंट तथा केबल्स फिटमेंट शामिल हैं, घरेलू स्तर पर किया जाएगा।

[फा. सं. 14/18/2024-AEI (30044)]

डॉ. हनीफ़ कुरैशी, अपर सचिव

MINISTRY OF HEAVY INDUSTRIES
NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd September, 2026

S.O. 4884(E).— Amendment to PMP for e-buses (M2/M3) under the PM Electric Drive Revolution in Innovative Vehicle Enhancement (PM E-DRIVE) Scheme

1. The PM Electric Drive Revolution in Innovative Vehicle Enhancement (PM E-DRIVE) Scheme was notified by the Ministry of Heavy Industries vide S.O.4259(E) dated 29th September 2024. The Phased Manufacturing Programme (PMP) for e-Buses was notified by MHI vide S.O.1078 (E) dated 3rd March 2025 and further amended by S.O. 4480(E) on 30th September 2025 and S.O. 1330(E) dated 13th March 2026.
2. Now Sr. No. 8 of the PMP of e-buses (M2/M3) is further amended as below with effect from date of its publication in the Official Gazette.

Sr.No.	PMP Component	PMP Requirement
8	Traction Motor	With effect from 1st September 2026: Manufacturing of traction motor which at least includes fitment of rotor assembly into motor, fitment of stator assembly into motor, bearing fitment, enclosure fitment, connectors fitment, cables fitment shall be domestically performed. <u>With effect from 01st April 2027:</u> Manufacturing of traction motor which at least includes magnet fitment, fitment of rotor assembly into motor, fitment of stator assembly into motor, shaft fitment, bearing fitment, enclosure fitment, connectors fitment, cables fitment shall be domestically performed.

[F. No. 14/18/2024-AEI (30044)]

Dr. HANIF QURESHI, Addl. Secy.